



MONTAGE ALLUMEUR 709800EL

Pour monter notre allumeur nous recommandons de faire la procédure complète avec recherche du point mort haut du cylindre N°1.

Par convention, sur les tractions, le cylindre n°1 est celui qui est contre la pompe à eau.

Mais vous pouvez aussi remplacer l'ancien allumeur si celui-ci était bien réglé par le nouvel allumeur en s'assurant que le doigt de l'allumeur pointe bien sur le fils qui va au cylindre n°1.

Procédure complète.

1. Placer le cric sur le côté gauche du véhicule et levez la roue avant gauche
2. Placer le levier de vitesses sur le troisième rapport
3. Introduire une pige de 6mm dans le carter d'embrayage (situé à l'avant du moteur côté gauche). Tourner la roue pour faire coïncider la pige et le trou prévu sur le volant moteur. Vous êtes au point d'allumage.
4. A ce stade le cylindre en compression est soit le 1 soit le 4.

Si les deux tiges de culbuteur du cylindre n°1 sont libres alors vous êtes calés sur le cylindre N°1 et vous pouvez passer à l'étape suivante.

Si ce sont les deux tiges du cylindre n°4 qui sont libres alors vous êtes calés sur le cylindre n°4, dans ce cas retirer la pige et continuer à faire tourner la roue jusqu'à refaire coïncider la pige et le trou du volant moteur. Et reprendre à l'étape 4.

5. Enlever l'ancien allumeur et placer l'allumeur électronique
6. Enlever la tête d'allumeur et regarder la position du doigt de rotor de l'allumeur, il vous indique le plot n°1 de la tête de l'allumeur qui doit être reliée au cylindre n°1.



7. Connecter :

- Le fil rouge au plus bobine
- Le fil vert au moins de la bobine
- Le fil noir à la masse

ATTENTION : Ne pas intervertir ces fils

8. Connecter les fils de bougies, le fil de bougie du cylindre 1 en face du doigt de l'allumeur. Continuer à placer vos fils de bougie sur la tête de l'allumeur dans le sens des aiguilles d'une montre : fil de bougie de cylindre 3 puis 4 et enfin 2. Pour respecter l'ordre de la séquence de l'allumage => 1, 3, 4, 2.

9. Essayer d'organiser les câbles d'alimentation (haute tension) pour qu'ils soient les plus éloigné des autres fils du véhicule (basse tension). Pour éviter au maximum les perturbations électriques.

10. Repasser au point mort sur la boîte de vitesse.

Assurez-vous que la pige n'est plus dans le volant moteur !

IMPORTANT : Retirez la pige avant de démarrer le moteur

11. Vous pouvez maintenant démarrer le moteur et affiner le réglage de l'avance en orientant l'allumeur.

Si vous rencontrez des difficultés pour réaliser cette opération, nous vous conseillons de vous rapprocher d'un professionnel.

Pièces Auto Traction 2D

8 Impasse Thomas Edison
ZA la Fauchetière II
26250 Livron sur Drôme
Tel : 04.75.83.36.28

Mail: contact@pat2d.com
www.pat2d.com

EUURL au capital de 4000 euros – N° Siret 512869363 – Code APE 4532Z – N° TVA Intracom. FR18 512 869 363 - RCS