

MONTAGE ALLUMEUR 123 v1.0

Pour monter un allumeur 123 ignition nous recommandons de faire la procédure complète avec recherche du point mort haut du cylindre N°1. Par convention, sur les tractions le cylindre n°1 est celui qui est contre la pompe à eau.

Mais vous pouvez aussi remplacer l'ancien allumeur si celui-ci était bien réglé par le nouvel allumeur en s'assurant que le doigt de l'allumeur pointe bien sur le fils qui va au cylindre n°1. En générale le doigt de l'allumeur électronique est à l'opposé de celui d'un allumeur traditionnel.

Schéma :

Procédure complète.

1. Placez le cric sur le côté gauche du véhicule et levez la roue avant gauche.
2. Placez le levier de vitesses sur le troisième rapport.
3. Introduire une pige de 6mm dans le carter d'embrayage (situé à l'avant du moteur côté gauche). Tournez la roue pour faire coïncider la pige et le trou prévu sur le volant moteur. Vous êtes au point d'allumage.
4. A ce stade le cylindre en compression est soit le 1 ou le 4.

Si les deux tiges de culbuteur du cylindre n°1 sont libres alors vous êtes calé sur le cylindre N°1 et vous pouvez passer à l'étape suivant.

Si ce sont les deux tiges du cylindre n°4 qui sont libres alors vous êtes calé sur le cylindre n°4, dans ce cas retirer la pignone et continuer à faire tourner la roue jusqu'à refaire coïncider la pignone et le trou du volant moteur. Et reprendre l'étape 4.

5. Enlevez l'ancien allumeur et placez l'allumeur électronique.
6. Enlevez la tête d'allumeur et regardez la position du doigt de rotor de l'allumeur, il vous indique le fil de bougie du cylindre 1.
7. Connectez le fil rouge au plus bobine. Ne pas connecter le fil noir pour le moment.

ATTENTION : Ne pas intervertir ces fils

8. Créer une connexion provisoire entre l'allumeur et la masse de la batterie
9. Tournez le bouton de l'avance mécaniques complètement vers la gauche (si présente)
10. Tournez l'allumeur au maximum vers la droite.
11. Coupez le contact
12. Tournez l'allumeur vers la gauche jusqu'à ce que la led bleue s'allume fixement.
13. Bloquez l'allumeur dans cette position.
14. Connectez le fil noir au moins bobine
15. Connectez les fils de bougies, le fil de bougie du cylindre 1 en face du doigt de l'allumeur. Continuez à placer vos fils de bougie sur la tête de l'allumeur dans le sens des aiguilles d'une montre : fil de bougie de cylindre 3 puis 4 et enfin 2. Pour respecter l'ordre de la séquence de l'allumage => 1, 3, 4, 2.

16. Essayez d'organiser les câbles d'alimentation (haute tension) pour qu'ils soient les plus éloignés des autres fils du véhicule (basse tension). Pour éviter au maximum les perturbations électriques.

17. Repasser au point mort sur la boîte de vitesse. Assurez-vous que la pige n'est plus dans le volant moteur et démarrez le moteur ...

IMPORTANT : Retirez la pige avant de démarrer le moteur

Réglage de la courbe pré réglé d'avance.

Position 0 pour les moteurs « Perfo » et position 1 pour les moteurs « 11D ».

123\CITROEN (TRACTION, DS, DS-IE, HY)						
curve	advance starts [degr.crankshaft]	max. advance [rpm/degr.crankshaft]	vac.adv. starts [mmHg]	vac.adv. ends [mmHg/degr.]	replaces	remark
0	800	3400 / 24,0	150	350/22,0	curve# 11C2	mot.'PERFO' until 6/1955
1	500	4000 / 29,0	150	350/22,0	curve# 11D	mot.'11D' after 6/1955
2	500	4000 / 29,0	150	350/22,0	Ducellier 4931A	'1D' until 2/1964
						no. 7759.9765.ID 2/64-9764

Pièces Auto Traction 2D

8 Impasse Thomas Edison
ZA la Fauchetière II
26250 Livron sur Drôme
Tel : 04.75.83.36.28



Mail: contact@pat2d.com
www.pat2d.com

EURL au capital de 4000 euros – N° Siret 512869363 – Code APE 4532Z – N° TVA Intracom. FR18 512 869 363 - RCS